Vorgangs-Nr.: 2028992/4

Freigabedatum: 05.02.2014

Technische Produktinformation

Rasselgeräusch nach Kaltstart- RS3 + TTRS

Kundenaussage / Werkstattfeststellung

Rasselgeräusch nach Kaltstart

Technischer Hintergrund

Der Motor besitzt eine Regelölpumpe, und wird bei einem Kaltstart zwischen 0° bis +15°C Öltemperatur, in der kleinen Öldruckstufe gestartet. Dies kann bei bestimmten Drehzahlen zu Schwingungen im Nockenwellen / Kettentrieb führen wodurch Rasselgeräusche auftreten können.

Der Motor ist nicht gefährdet und es können auch keine Folgeschäden entstehen.

Serieneinsatz

WUAZZZ8P2D1900940 RS3

TRUZZZ8J8D1901072 TTRS Plus

TRUZZZ8J7D1901080 TTRS

Einsatzdatum 01.08.2012

Maßnahme

Über SVM Code 01A098 das Motorsteuergerät flashen.

Nach diesem Update wird der Motor in der großen Öldruckstufe gestartet.

Abrechnungshinweise

1. Abrechnung in APOS:

2. KDNR: 2470 SA: 39

	Arbeitsposition:	Bezeichnung:	Zeiteinheiten:			
	27068950	Batterie laden	10 ZE			
	01500000	GFS/Gef. Funktion	Zeitaufwand vom Diagnoseprotokoll			
L	Dis bissesser of the state of t					

Die hier veröffentlichten Arbeitszeiten entsprechen dem Stand zum Redaktionsschluss.

1. Abrechnung in APOS/2:

2. KDNR: 2470 SA: 39

Bildtafel:	Position:	Rumpfnummer:	Bezeichnung:	Tätigkeit:	Zeiteinheiten
STA-02	4	915105	Batterie	90	10 ZE
STA-02	1	S00032	Geführte Fehlersuche	02	Zeitaufwand \ Diagnoseprot

Die hier veröffentlichten Arbeitszeiten entsprechen dem Stand zum Redaktionsschluss.